



Shell Rimula R5 LE 10W-30

- Экологичность
- Экономия топлива

Масло на основе синтетической технологии для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R5 LE содержит пакет присадок "Low-SAPS", обеспечивающий энергосбережение. Защитная способность помимо этого обеспечивается за счет использования синтетических базовых масел, которые повышают активность присадок, позволяя экономно расходовать топливо, не ставя при этом под угрозу ресурс двигателя.



Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

■ Совместимость с системами очистки выхлопных газов

Пониженная зольность позволяет контролировать блокировку и загрязнение сажевых фильтров, что обеспечивает поддержание заданного уровня выбросов в окружающую среду и эффективность работы топлива.

■ Экономия топлива

Использование компонентов синтетического базового масла позволяет Shell Rimula R5 LE улучшить характеристики холодного пуска, уменьшить потребление топлива и сократить денежные затраты, не теряя при этом в надежности защиты двигателя или длительности эксплуатации.

■ Повышенная чистота двигателя

Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, позволяя Shell Rimula R5 LE гарантировать надежную работу двигателя и его агрегатов при увеличенных интервалах замены масла.

■ Экологические чистые двигатели

Масло Shell Rimula R5 LE отвечает требованиям основных европейских производителей двигателей по экологической чистоте двигателя.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- MTU Category 2.1
- MAN M3575
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- Acea E9, E7
- JASO DH-2
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Truck RLD-4, RLD-3

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Область Применения



■ Европейские двигатели тяжелой техники

Shell Rimula R5 LE обеспечивает защиту и надежную работу современных высокомоментных тяжело нагруженных дизельных двигателей таких ведущих европейских производителей, как Mercedes-Benz и MAN, где от масел требуется соответствие стандарту ACEA E9.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Кинематическая вязкость @40°C мм ² /с	ASTM D445	81.8
Кинематическая вязкость @100°C мм ² /с	ASTM D445	12.1
Динамическая вязкость @-25°C мПа·с	ASTM D5293	6400
Индекс вязкости	ASTM D2270	141
Щелочное число мг KOH/г	ASTM D2896	10
Сульфатный Зольность %	ASTM D874	1
Плотность @15°C кг/л	ASTM D4052	0.863
Температура вспышки (COC) °C	ASTM D92	237
Температура застывания °C	ASTM D97	-43

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Shell Rimula R5 LE 10W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».